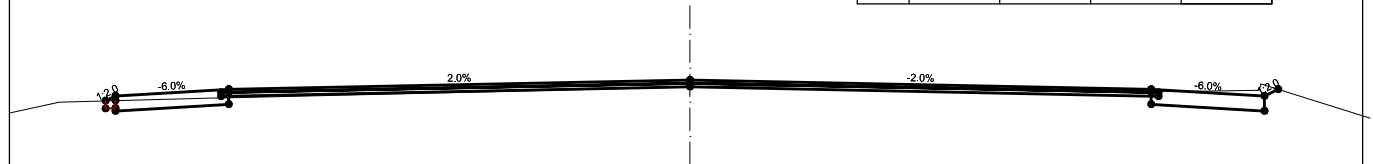


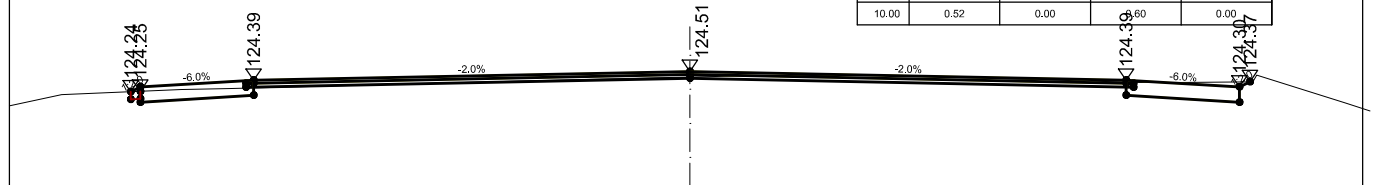
0+633.5

| km 0+633.50 | | | | |
|-------------|-------|-------|------------|----------------|
| FREZ. | WYKOP | NASYP | Wyrównanie | Wyr. kruszywem |
| 6.00 | 0.81 | 0.00 | 0.72 | 0.00 |



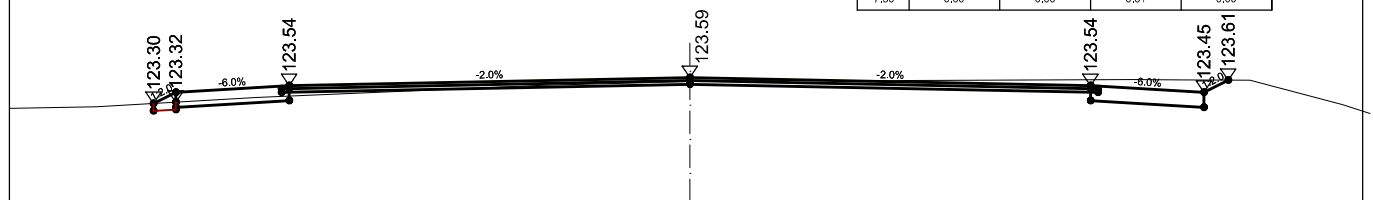
0+650.0

| km 0+650.00 | | | | |
|-------------|-------|-------|------------|----------------|
| FREZ. | WYKOP | NASYP | Wyrównanie | Wyr. kruszywem |
| 10.00 | 0.52 | 0.00 | 0.60 | 0.00 |



0+673.5

| km 0+673.50 | | | | |
|-------------|-------|-------|------------|----------------|
| FREZ. | WYKOP | NASYP | Wyrównanie | Wyr. kruszywem |
| 7.30 | 0.60 | 0.00 | 0.61 | 0.00 |



| | | |
|--|---|---------------------------|
| Stadium : P.W. | Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne | Rysunek nr: 5.3 |
| | Obiekt: <i>Remont nawierzchni bitumicznej oraz istniejących zatok autobusowych w ciągu ul. Białostockiej na odcinku pomiędzy miejscowościami Białystok i Wasilków, wraz z remontem chodnika po stronie lewej, celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego</i> | |
| Skala : 1:100 | | Data : 08.2016 |
| BRANŻA DROGOWA | | |
| Projektant: | | |
| Imię i nazwisko nr upr.: | Podpis: | |
| mgr inż. Piotr Samojłowicz PDL/0037/PWBD/16 | | |