
SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
 - Zał. 1 zestawienie znaków pionowych
 - Zał. 2 wykaz oznakowania poziomego

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu

związanej przebudową ul. Rabczyńskiego w miejscowości Wasilków od skrzyżowania z ul. Zajęczą do Świętej Wody wraz z przebudową skrzyżowań oraz ciągów pieszych i rowerowych na przedmiotowym odcinku na terenie gminy Wasilków, powiat białostocki, województwo podlaskie.

L.p.	Instytucja (pieczęć, podpis, uwagi)
1.	
2	

Projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową ul. Rabczyńskiego w miejscowości Wasilków od skrzyżowania z ul. Zajęczą do Świętej Wody wraz z przebudową skrzyżowań oraz ciągów pieszych i rowerowych na przedmiotowym odcinku na terenie gminy Wasilków, powiat białostocki, województwo podlaskie.

1 Podstawa opracowania

- 1) umowa z Inwestorem,
- 2) mapa zasadnicza w skali 1:500,
- 3) obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- 4) uzgodnienia z Inwestorem,
- 5) wizje lokalne w terenie.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową ul. Rabczyńskiego w Wasilkowie na odcinku o dł. 844 m od skrzyżowania z ul. Zajęczą do Świętej Wody, obejmująca przebudowę nawierzchni ulicy, chodników i ciągów rowerowych.

2.1 Parametry projektowanych elementów drogi na odcinku objętym opracowaniem

- | | |
|------------------------------------|------------|
| – typ drogi | - gminna; |
| – kategoria drogi | - Z; |
| – prędkość projektowa | - 50 km/h; |
| – krzyżuje się z drogami kategorii | - D i L. |

3 Stan istniejący

Odcinek ul. Rabczyńskiego przewidziany do przebudowy leży w strefie wlotu do m. Wasilków. Na przeważającym odcinku przebiega w obszarze terenu zabudowanego. Na całej swojej długości posiada przekrój szlakowy i jezdnię szerokości 7,0 m. Droga obecnie odwadniana jest metodą powierzchniowego spływu wód opadowych, do rowów przydrożnych zlokalizowanych po jej obydwu stronach. Niniejsze opracowanie nie przewiduje zmiany sposobu odwodnienia niniejszego odcinka. Na długości trasy zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe i wjazd na pętlę autobusową.

W zakresie projektowanej przebudowy znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

-
- sieci telekomunikacyjne;
 - wodociągi;
 - kanalizacja sanitarna;
 - sieci energetyczne.

Zakres przewidzianych prac nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

W stanie istniejącym na przebudowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków: ostrzegawczych A-7, A-8, A-16, znaków zakazu B-5 z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców, zaopatrzenia oraz służb komunalnych”, B-33 oraz znaków informacyjnych D-1, D-3, D-6, D-18 z tabliczką T-29, D-42, D-43 oraz tablice z zestawem znaków D-28, 29, D-18, D-30 i D-23, D-18, D-26d, D-28. Natomiast oznakowanie poziome występuje w postaci linii: P-1e, P-3a, P-4, P-6, P-7c, P-7d, P-10 oraz P-14.

4 Opis rozwiązań technicznych projektowych

Projektuje się nawierzchnię bitumiczną drogi o szerokości 7,0 m i długości 844,0 m, obramowaną prawostronnie krawężnikiem betonowym 15x30, wzdłuż którego wykonany zostanie ciąg rowerowy szerokości 2,5 m.

W celu uspokojenia ruchu projektuje się w jezdni dwie wyspy dzielące: pierwsza w km 0+130, stanowiącą również azyl dla pieszych i drugą w km 0+605, stanowiącą element uspokojenia ruchu w strefie wlotu do obszaru zabudowanego.

Na skrzyżowaniach z ulicami: Świerkową i Sosnową projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8,0 cm. Skrzyżowanie z ul. Cedrową wykonane zostanie z betonu asfaltowego.

W ramach inwestycji, projektuje się chodniki o nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5 cm i ciągi rowerowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8,0 cm, bez faz na krawędziach.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są dwa przystanki komunikacji zbiorowej, tj. w km 0+058,3 str. P i 0+173,7 str L. Dokumentacja przewiduje ich przebudowę i wykonanie dwóch zatok autobusowych o nawierzchni z kostki kamiennej. Zatoki będą posiadać perony dla wysiadających.

5 Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

Na ulicy Rabczyńskiego należy ustawić znaki pionowe w postaci znaków: **A-7, A-8, A-30** z tablicą **T-18**, B-2, B-5 z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców, zaopatrzenia oraz służb

komunalnych”, **B-33, C-9** ze znakiem **U-5a, C-13, C-13a, C-16/13, C-13/16, D-1, D-2, D-3, D-6, D-15, D-18** z tabliczką **T-29, D-42, D-43** oraz tablice informacyjne z zestawem znaków: **D-28, D-29, D-18, D-30** oraz **D-23, D-18, D-26d, D-28**.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano w części rysunkowej na Rys.2 „Plan sytuacyjny”, oznakowanie projektowane pokazano w wersji kolorowej, zaś znaki istniejące w wersji czarno-białej. Oznakowanie pionowe istniejące przewidziane do demontażu pokazano jako przekreślone natomiast znaki istniejące pozostawione należy wymienić na nowe. W załączniku nr 1 przedstawiono zestawienie oznakowania pionowego.

Oznakowanie poziome

Należy wykonać rozmalowanie za pomocą linii **P-1b, P-1e, P-3a, P-4** oraz **P-13**, przejścia dla pieszych oznakować liniami **P-10**, dodatkowo należy rozmalować linie warunkowego zatrzymania **P-14**. Powierzchnie wyłączane z ruchu należy oznakować za pomocą linii **P-7b** oraz **P-21**. Na ciągu pieszym należy wykonać oznakowanie **P-26** a na drodze rowerowej **P-23**. Dodatkowo miejsca dla niepełnosprawnych należy oznakować kolorem niebieskim oraz linia **P-20** i znakiem **P-24**.

Oznakowanie poziome pokazano na Rys. 2 „Plan sytuacyjny” kolorem niebieskim. W załączniku nr 2 przedstawiono wykaz oznakowania poziomego.

6 Uwagi końcowe

Należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia znaków drogowych pionowych i umieścić je w miejscach oraz sposób pokazany na planszy sytuacyjnej. Zachować należy skrajnię drogową dla pojazdów oraz pieszych.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2018r.