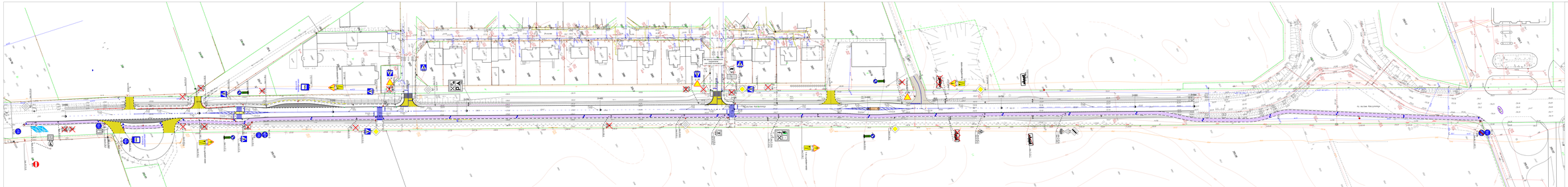

Plan sytuacyjny 1:500

Legenda:

- granice inwestycji
- granica działek
- działki objęte uzgodnieniem

Projektowane:

- urządzenie poziome przejściowe
- urządzenie poziome ostrzegawcze na wymianę na nowe
- urządzenie poziome ostrzegawcze do demontażu
- urządzenie poziome przejściowe
- nawierzchnia mineralno-bitumiczna
- nawierzchnia gazon - teren zielony
- nawierzchnia zatok autobusowej - kostka betonowa
- nawierzchnia kostki betonowej
- krawężnik betonowy 15x30 - najazdowy
- krawężnik betonowy 15x30 - na obniżeniach dla ruchu rowerowego
- krawężnik betonowy 15x30 - na obniżeniach dla przejść dla pieszych i dojść do przystanków
- krawężnik betonowy 15x30 - na obniżeniach dla zatoki autobusowej
- krawężnik betonowy 15x30/6 - najazdowy
- krawężnik betonowy 15x30/6 - najazdowy
- rowek prosty
- najazdowe odcinek rowka typu "trzy trzy/czterysta"
- najazdowe odcinek rowka typu "trzy trzy/czterysta"
- ekspozytorium drogowe systemu

Istniejące sieci:

- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć oświetleniowa
- sieć telekomunikacyjna

Tradycja 30/8, 00-240 Warszawa	Temat rysunku: Plan sytuacyjny	Rysunek nr: 2
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie	Obiekt: Przebudowa ul. Kleszczowej w rejonie skrzyżowania z ul. Zajęczą do granicy Miasta wraz z przebudową skrzyżowania ul. Kleszczowej z ul. Zajęczą, przebudowa układu na terenie ograniczonym ulicami: Kleszczową, Zajęczą, Lotniczą, Kłobucką, wspierającą ul.Zajęczą	Data: IX. 2017
Skala: 1:500		
Projektant:	BIUROTA - BIUROTA	
mgr inż. Piotr Sendzikowski PZD-0417/WBD/14		