

Projekt Stałej Organizacji Ruchu  
skala 1:500

Przebudowa ul. Przyleśnej w msc. Jurowce

LEGENDA:

- Istniejące granice działek
- Granica projektowanego pasa drogowego ul. Przyleśnej
- Działki objęte wnioskami - będące istniejącym i projektowanym pasem drogowym
- Działki sąsiadujące z projektowaną inwestycją drogową

Projektowane:

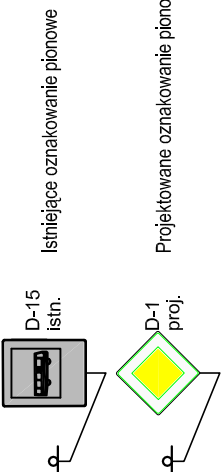
- Nawierzchnia ul. Przyleśnej - KR1 - Betonowa kostka brukowa
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa słab. mechanicznie
- Nawierzchnia chodnika - betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- Nawierzchnia jezdni indywidualnego - kostka brukowa gr. 8cm
- Zieleniec

- Rampa dla pieszych z płytek o fakturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome
- Krawężnik jezdni
- Krawężnik betonowy 15x22cm - najazdowy
- Krawężnik betonowy 15x22cm - wtopiony
- Otoreża betonowe 6x20cm
- Rury osłonowe
- Kanalizacja deszczowa

Istniejące:

- Napowietrzne linie energetyczne
- Kanalizacja sanitarna
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć telekomunikacyjna
- Napowietrzne linie telekomunikacyjne

Organizacja ruchu:



Stadium:	SOR	Nazwa rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu		Rysunek nr: 2
	Skala: 1:500	Opis: Przebudowa ul. Przyleśnej w miejscowości Jurowce na terenie gminy Wasilków, powiat bielski, województwo podlaskie		Data: IX.2018
Projektant:		BRANŻA DROGOWA		
Imię i nazwisko inż.:		mgr inż. Piotr Samojłowicz		
		P.DI.0037/PWB2/16		
		Podpis:		

