

OPIS TECHNICZNY

do projektu *stałej organizacji ruchu* w ramach projektu przebudowy ul. Przyleśnej w miejscowości Jurowce na terenie gminy Wasilków, powiat białostocki, województwo podlaskie.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Przyleśnej w miejscowości Jurowce na terenie gm. Wasilków, pow. białostocki, woj. podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ul. Przyleśnej w miejscowości Jurowce - zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu.

Prace objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane są w pasie drogowym (na działkach o nr: **1298/2, 1254, 1266, 1271** – obręb Jurowce).

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi od skrzyżowania z ul. Wasilkowską w km rob. 0+000 do skrzyżowania z ul. Sosnową w km rob. ok. 0+225,8 (ul. Przyleśna).

2. Podstawa opracowania projektu

- ✓ Umowa z Gminą Wasilków,
- ✓ Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- ✓ Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

3. Charakterystyka inwestycji

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie przebudowy ul. Przyleśnej na odcinku km rob. 0+000 do km rob. 0+225,80. polegające na wykonaniu warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie obustronnych chodników/opasek,
- dostosowanie wysokościowa zjazdów,

4. Charakterystyka stanu istniejącego

W chwili obecnej ul. Przyleśna zlokalizowana w miejscowości Jurowce objęta opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym (deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym, ubytki kruszywa i wyboje). Na odcinku objętym projektem droga ma przekrój szlakowy o jezdni szerokości ok. 2,3 – 5,0m wykonanej z nawierzchni gruntowej. Brak chodników, ruch pieszy odbywa wzdłuż ulicy Przyleśnej po poboczu o nawierzchni gruntowej.

Skrzyżowania zwykłe:

Ul. Przyleśna krzyżuje się z ulicą Wasilkowską (km 0+000,0) oraz Sosnową (km 0+225,8) w postaci skrzyżowań zwykłych typu „T”.

Komunikacja publiczna:

Nie występują.

Infrastruktura techniczna:

W ciągu ul. Przyleśnej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. **1298/2, 1254, 1266, 1271** w miejscowości Jurowce znajdują się następujące uzbrojenia techniczne:

- Doziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- Oświetlenie uliczne,
- Doziemna i napowietrzna sieć teletechniczna,
- Wodociąg,
- Kanalizacja sanitarna.

5. Roboty rozbiórkowe

W zakresie naszej inwestycji nie przewiduje się żadnych robót rozbiórkowych.

6. Rozwiązania projektowe

Niniejsze opracowanie nie wprowadza zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Przewiduje się przebudowę i poszerzenie istniejącej nawierzchni gruntowej po przez jej rozebranie i wykonanie nowej konstrukcji drogowej, dodatkowo wykonując obustronne chodniki wzdłuż jej ciągu.

Na projektowanym odcinku ulicy Przyleśnej w miejscowości Jurowce droga będzie miała przekrój daszkowy ze spadkiem 2%. Szerokość jezdni 3,0 - 5,0m, wraz z obustronnymi chodnikami szerokości 0,5 – 2,0m ze spadkiem jednostronnym w kierunku do jezdni 2-3% o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8cm (ograniczone betonowym obrzeżem 6x20cm).

Na każdą sąsiadującą działkę zaprojektowano zjazdy gospodarcze o szerokości min. 3,0m ze skosami w stosunku 1:1. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 8cm.

W projekcie uwzględnia się istniejące ukształtowanie terenu.

Niweletę zaprojektowano pod kątem poprawy bezpieczeństwa i warunków jazdy, dokonano korekty i znormalizowania parametrów, z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

W ramach niniejszego opracowania utrzymuje się istniejące oznakowanie na skrzyżowaniu z drogą gminną (ul. Wasilkowska). Dodatkowo w odległości ok. 50m od skrzyżowania ul. Wasilkowskiej z ul. Przyleśną wstawiono w obu kierunkach znaki **D-1**.

W miejscu zaprojektowanych ramp dla pieszych wstawiono znaki **D-6**, oraz znak **A-7**.

W miejscu zwązania się jezdni z 5,0 na 3,0m w km ok. 0+093,0 wstawiono znak **D-40**, natomiast na końcu projektowanej ulicy znak **D-41**. Z uwagi na lokalizację istniejących słupów w skrajni drogowej wstawiono na nich znaki **U-9a** i **U-9b**.

Zakres oraz całość oznakowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na Rys. nr 2.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe **projektowane** przedstawiono, jako znaki **kolorowe** oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki **istniejące** pokazano w kolorach **czarno-białych**,
- nie przewiduje się wymiany znaków.

8. Wykaz znaków istniejących i projektowanych

<i>Symbol znaku</i>	<i>Projektowane znaki Ilość [szt.]</i>	<i>Znaki istniejące (do pozostawienia) Ilość [szt.]</i>	<i>Uwagi</i>
A – 7	1	-	
D – 1	2	1	
D– 15	-	1	
D – 6	2	-	
D – 40	2	-	
D – 41	2	-	
U – 9a	5	-	
U – 9b	5	-	
Suma	19	2	

9. Uwagi końcowe

- Przy ustawianiu znaków zachować skrajnie drogową,
- Zastosować znaki pionowe typu średniego,
- Znaki drogowe pokryte folią odblaskową typu 2,
- Zachować wymagane odchylenia poziome tarczy znaku.

mgr inż. Piotr Samojłowicz
PDL/0037/PWBD/16