

## Spis zawartości

### Część opisowa

1. Przedmiot przedsięwzięcia .....	2
2. Podstawa opracowania .....	2
3. Podstawowe materiały .....	2
4. Charakterystyka stanu istniejącego .....	2
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych .....	3
5.1. Parametry projektowanych elementów drogi na odcinku objętym opracowaniem: .....	3
5.2. Parametry techniczne ul. Przyleśna: .....	3
5.3. Geometria .....	4
5.4. Przekrój normalny: .....	4
5.5. Zjazdy: .....	4
6. Konstrukcja i technologia nawierzchni .....	4
7. Niweleta ul. Przyleśna .....	5
8. Urządzenia obce .....	5
9. Wyburzenia i rozbiórki .....	5
10. Odwodnienie .....	6
11. Zieleń .....	6
12. Roboty ziemne .....	6
13. Roboty dodatkowe .....	6

### Część graficzna

Rysunek Nr 1	Plan orientacyjny	1:5 000
Rysunek Nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rysunek Nr 3	Profil podłużny	1:50/500
Rysunek Nr 4	Przekroje poprzeczne	1:100
Rysunek Nr 5	Przekroje normalne	1:20, 1:50

### Załączniki

Tabela Nr 1	Roboty ziemne – wykop
Tabela Nr 2	Roboty ziemne – nasyp

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu przebudowy ul. Przyleśnej w miejscowości Jurowce na terenie gminy Wasilków,  
powiat białostocki województwo podlaskie.*

### **1. Przedmiot przedsięwzięcia**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Przyleśnej w miejscowości Jurowce na terenie gm. Wasilków, pow. białostocki, woj. podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ul. Przyleśnej w miejscowości Jurowce - zgodnie z Planem zagospodarowania terenu.

Prace objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane są w pasie drogowym (na działkach o nr: **1298/2, 1254, 1266, 1271** – obręb Jurowce).

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi od skrzyżowania z ul. Wasilkowską w km rob. 0+000 do skrzyżowania z ul. Sosnową w km rob. ok. 0+225,8 (ul. Przyleśna).

### **2. Podstawa opracowania**

- Zlecenie z Gminy Wasilków.
- Mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacja w terenie.
- Uzgodnienia robocze i konsultacje.
- Wizje lokalne w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

### **3. Podstawowe materiały**

- kruszywo naturalne;
- betonowa kostka brukowa grubości 8,0cm;
- betonowe płytki chodnikowe 35x35x8cm o fakturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome;
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm;
- obrzeża betonowe 6x20cm;

### **4. Charakterystyka stanu istniejącego**

W chwili obecnej ul. Przyleśna zlokalizowana w miejscowości Jurowce objęta opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym (deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym, ubytki kruszywa i wyboje). Na odcinku objętym

projektem droga ma przekrój szlakowy o jezdni szerokości ok. 2,3 – 5,0m wykonanej z nawierzchni gruntowej.

Na przedmiotowym odcinku brak jest wyodrębnionego chodnika. Zjazdy do posesji stanowią rozjeżdżone pobocza gruntowe. Ruch pieszych odbywa się poboczem drogi.

Brak właściwego odwodnienia rozpatrywanego odcinka drogi. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

Na odcinku objętym opracowaniem nie występują zatoki i przystanki autobusowe komunikacji publicznej.

W ciągu ul. Przyleśnej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. **1298/2, 1254, 1266, 1271** w miejscowości Jurowce znajdują się następujące uzbrojenia techniczne:

- Doziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- Oświetlenie uliczne,
- Doziemna i napowietrzna sieć teletechniczna,
- Wodociąg,
- Kanalizacja deszczowa,
- Kanalizacja sanitarna.

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci doziemnych z uwagi na podniesienie istniejącej niwelety drogi (położenia dodatkowych warstw), minimalne przekrycie istniejących sieci (elektroenergetycznej, teletechnicznej itp.) zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka ulicy zostanie zachowane.

Powyższe nie wyklucza istnienia w terenie innych, nie wskazanych na mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Roboty ziemne pod nawierzchnie należy skorygować z pracami układania w/w sieci.

## **5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

Niniejsze opracowanie nie wprowadza zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Przewiduje się przebudowę i poszerzenie istniejącej nawierzchni gruntowej po przez jej rozebranie i wykonanie nowej konstrukcji drogowej, dodatkowo wykonując obustronne chodniki wzdłuż jej ciągu.

### **5.1. Parametry projektowanych elementów drogi na odcinku objętym opracowaniem:**

- |                         |           |
|-------------------------|-----------|
| – Typ drogi             | – gminna; |
| – Kategoria drogi       | – D;      |
| – Prędkość projektowana | – 30km/h; |

### **5.2. Parametry techniczne ul. Przyleśnej:**

- |  |               |
|--|---------------|
| – długość proj. Odcinka ul. Przyleśnej | – 225,8m;     |
| – szerokość jezdni                     | – 3,0 - 5,0m; |
| – szerokość chodnika / opaski          | – 0,5 – 2,0m; |

### **5.3.Geometria**

Początek projektowanej osi odcinka ul. Przyleśnej przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Wasilkowską w km rob. 0+000,00, koniec zaś na skrzyżowaniu z ul. Sosnową w km rob. 0+225,8. Początek trasy dowiązano do istniejącej jezdni bitumicznej ul. Wasilkowskiej, natomiast koniec do istniejącej jezdni ul. Sosnowej z betonowej kostki brukowej. Zaprojektowano dwa łuki poziome  $R=200m$  i  $R=6,0m$ . Odcinek przebudowywanej ulicy, którego dotyczy opracowanie ma długość 225,8m. Projektowana jezdnia ul. Przyleśnej ma szerokość 3,0 - 5,0m. Na odcinku, którego dotyczy opracowanie ulica łączy się z ul. Wasilkowską i ul. Sosnową, tworząc skrzyżowania trójwlotowe w km 0+000,0 i km 0+225,8. Długość odcinka robót drogowych wynosi 225,8m.

### **5.4.Przekrój normalny:**

Na projektowanym odcinku droga będzie miała przekrój daszkowy ze spadkiem 2%. Szerokość jezdni 3,0 - 5,0m, wraz z obustronnymi chodnikami / opaskami szerokości 0,5 – 2,0m ze spadkiem jednostronnym w kierunku do jezdni 2-3% o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8cm (ograniczone betonowym obrzeżem 6x20cm). Jezdnie zaprojektowano w przeważającej większości po istniejącym przebiegu drogi. Szczegółowe informacje określające parametry korpusu drogowego zostały zamieszczone na przekrojach normalnych w części rysunkowej.

### **5.5.Zjazdy:**

Na każdą sąsiadującą działkę zaprojektowano zjazdy gospodarcze o szerokości min. 3,0m ze skosami w stosunku 1:1. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 8cm.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do granicy pasa drogowego lub istniejących bram do posesji. Pochylenie podłużne zjazdów dowiązane zostanie do rzędnych terenu.

## **6. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

Zaprojektowano nawierzchnie dostosowaną do potrzeb ruchu kategorii KR 1. W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

#### *a) Konstrukcja jezdni ul. Przyleśnej:*

- |   |            |
|---|------------|
| • w. ścieralna z betonowej kostki brukowej                  | gr. 8 cm,  |
| • podsypka cementowo - piaskowa 1:4                         | gr. 5 cm,  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.                 | gr. 20 cm, |
| • wzmocnienie podłoża kruszywem stab. cementem $R_m=2,5MPa$ | gr. 15 cm, |

#### *b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów gospodarczych/ chodników/ opasek:*

- |   |            |
|---|------------|
| • w. ścieralna z betonowej kostki brukowej                  | gr. 8 cm,  |
| • podsypka cementowo - piaskowa 1:4                         | gr. 5 cm,  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.                 | gr. 20 cm, |
| • wzmocnienie podłoża kruszywem stab. cementem $R_m=2,5MPa$ | gr. 15 cm, |

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm. Chodniki i zjazdy gospodarcze ograniczono obrzeżem betonowym 6x20cm.

Ze względu na możliwość wykonania przez mieszkańców działek przyległych do pasa drogowego ogrodzeń i nawierzchnia na swoich posesjach, w celu zapewnienia normatywnego pochylenia podłużnego zjazdów, może zajść na etapie budowy konieczność korekty niwelety jezdni. Wykonawca na etapie tyczenia sytuacyjno wysokościowego w razie stwierdzenia takiej sytuacji, zobowiązany jest do powiadomienia projektanta o zaistniałej sytuacji w celu naniesienia w projekcie niezbędnych poprawek. W przypadku nie poinformowania projektanta wykonawca zobowiązany będzie do nieodpłatnego przestawienia krawężników i nawierzchni.

## **7. Niweleta ul. Przyleśna**

Niweletę ulicy Przyleśnej zaprojektowano pod kątem poprawy bezpieczeństwa i warunków jazdy, dokonano korekty i znormalizowania parametrów niwelety.

Niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych wysokościowych bram wjazdowych oraz nawierzchni bitumicznej ul. Wasilkowskiej i nawierzchni z kostki brukowej ul. Sosnowej, zaprojektowano normatywne pochylenia podłużne ulicy.

Zastosowano spadki podłużne od 0,61% do 6,53%, promień łuku wklęsłego  $R=1500m$ , oraz łuku wypukłego  $R=1000m$  zapewni komfort jazdy i prawidłowe odwodnienie wód opadowych.

## **8. Urządzenia obce**

W pasie drogowym występują następujące media:

- Doziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- Oświetlenie uliczne,
- Doziemna i napowietrzna sieć teletechniczna,
- Wodociąg,
- Kanalizacja deszczowa,
- Kanalizacja sanitarna.

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci doziemnych z uwagi na podniesienie istniejącej niwelety drogi (położenia dodatkowych warstw), minimalne przekrycie istniejących sieci (elektroenergetycznej, teletechnicznej itp.) zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka ulicy zostanie zachowane.

Powyższe nie wyklucza istnienia w terenie innych, nie wskazanych na mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Roboty ziemne pod nawierzchnie należy skorygować z pracami układania w/w sieci.

## **9. Wyburzenia i rozbiórki**

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, kamień, elementy drogowe, grunt) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaże Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

**Elementy przeznaczone do rozbiórki:**

- Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 cm ok. **16m**;
- Rozebranie krawężnika betonowego 15x30 cm ok. **67m**;
- Rozebranie istn. naw. drogi i chodników z kostki betonowej gr. 8 cm ok. **83m<sup>2</sup>**;

## **10. Odwodnienie**

Część wód opadowych na projektowanym odcinku ul. Przyleśnej odprowadzane będą powierzchniowo do przyległego terenu, a część do projektowanych wpustów deszczowych, za pomocą przykanalików do projektowanej studni średnicy 1,5m (w km ok. 0+049,0), a dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **11. Zieleń**

Projekt wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją stanowi oddzielne opracowanie.

## **12. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają z faktu: wykopów pod konstrukcję, wykopów związanych z rozbiórką istniejących elementów oraz nasypów związanych z rekultywacją terenu przyległego.

## **13. Roboty dodatkowe**

Wszystkie studnie (i inne elementy) infrastruktury podziemnej, zlokalizowanej na trasie projektowanej inwestycji należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Z uwagi na podniesienie istniejącego terenu (położenia dodatkowych warstw z betonu asfaltowego oraz z betonowej kostki brukowej), minimalne przekrycie istniejących sieci zlokalizowanych na działkach objętych inwestycją zostanie zachowane. Dodatkowo przy przejściach sieci prostopadłe do projektowanej drogi należy zabezpieczyć je rurami osłonowymi.

Od istniejącej studni zlokalizowanej w km ok. 0+049,0 podłączona zostanie projektowana kanalizacja deszczowa (długości ok. 16m) wraz ze studnią betonową średnicy 1,5m przykanalikami i wpustami. Lokalizację projektowanej kanalizacji deszczowej przedstawiono na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

W przypadku gdy na granicy pasa drogowego występują istniejące ogrodzenia Wykonawca może zrezygnować z ustawienia obrzeża wzdłuż linii ogrodzenia.

---

mgr inż. Piotr Samojłowicz

*PDL/0037/PWBD/16*