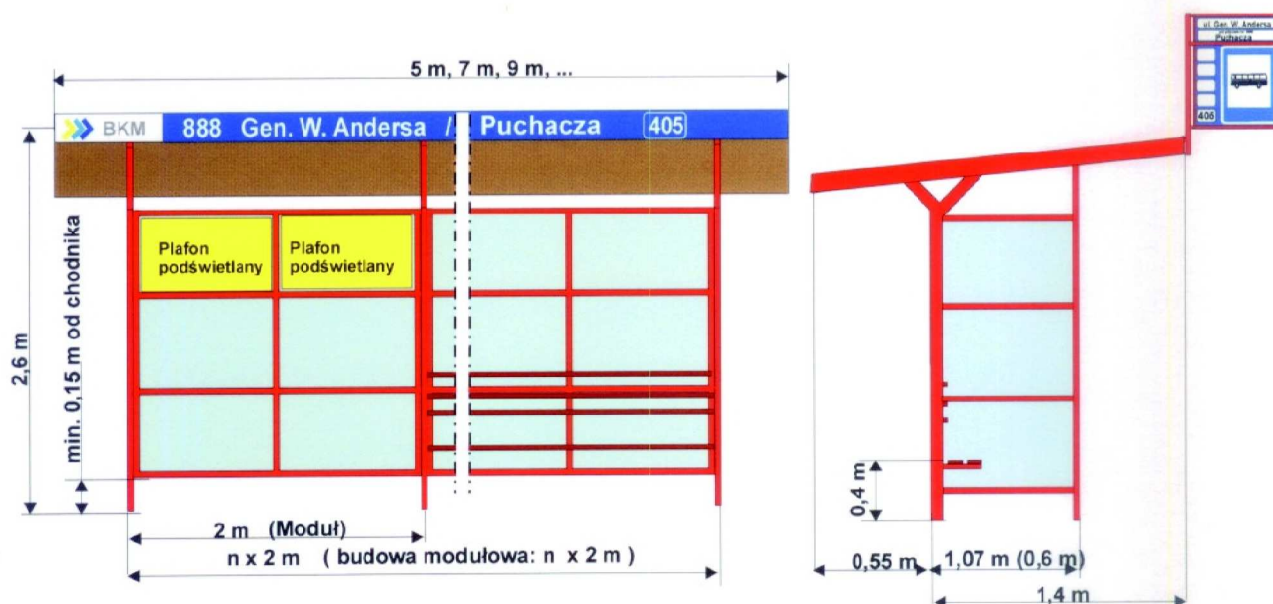


## Wzór plastyczny wiaty przystankowej do wyposażenia przystanków komunikacji miejskiej (ogólne wymagania konstrukcyjne)

rys. nr 7



### Materiały i wymagania konstrukcyjne:

1. Konstrukcja nośna wiaty (profile zamknięte o przekroju prostokątnym) listwy i kształtowniki obróbki wykonane ze stali.
2. Elementy stalowe zabezpieczenie antykorozyjnie poprzez ocynkowanie i malowane proszkowe na kolor czerwony - RAL 3020.
3. Konstrukcja ścian osłonowych wiaty wypełnione szybami ze szkła bezpiecznego klejonego o parametrach 44.1 i wymiarach 0,6 m x 0,99 m. Mocowanie szyb na całej długości krawędzi z zastosowaniem podkładek (uszczelki) gumowych.
4. W ścianie tylnej jeden lub dwa podświetlane instalacją LED plafony do zamieszczania rozkładów jazdy i informacji.
5. Oświetlenie LED w konstrukcji dachu wiaty do oświetlenia terenu przystanku.
6. Pokrycie dachu wykonane z poliwęglanu komórkowego dymionego.
7. Siedzisko ławki (2 szczeble) i oparcie (3 szczeble) wykonane ze szczebli drewnianych, bejcowane i lakierowane na jasny brąz. Ławki zamontowane w modułach powtarzających się, bez plafonu informacyjnego.
8. Wzdłuż wiaty rynna z odprowadzeniem wody deszczowej rurą na chodnik.
9. Wiaty wyposażona w stelaż wykonany wg. projektu BKM do zamocowania znaku D-15, wraz z ekranami z "dibondu" z naklejonymi znakami D-15 z folii odblaskowej oraz polami do naklejenia nr linii, nazwy ulicy i nazwy przystanku - stelaż skierowany w kierunku jezdni lub nad zadaszanie wiaty, w zależności od odległości do skrajni jezdni. Konstrukcja stelaża znaku D-15 (typ stelaża) stosowna do ilości obsługiwanych linii komunikacyjnych na przystanku przeznaczonym do montażu wiaty.
10. Do czoła zadaszania wiaty zamocowana tablica informacyjna z tworzywa "dibond" z logo, nazwą i numerem przystanku, numerami linii - wg. projektu BKM
11. Dobór materiałów powinien być zgodny z wymogami wytrzymałościowymi dla konstrukcji stalowych.

Długość wiaty uwarunkowana jest lokalizacją i natężeniem ruchu pasażerskiego i wyraża się ilością modułów + dwa występy boczne zadaszania po min 0,5 m.

Jako wiatę standardową przyjmuje się obiekt składający się z 3 modułów po 2 m (długość zadaszania 7 m).

Poza centrum miasta i przy małym natężeniu ruchu pasażerów ma zastosowanie wiaty o 2-modułowa o dł. zadaszania 5 m. Ilość podświetlanych plafonów - zgodnie z potrzebą zamawiającego i opisem w dokumentacji projektowej.