

Obiekt : Przebudowa z rozbudową ulic: Białostockiej,
Grodzieńskiej, Rynek Kilińskiego i Kościelnej
w Wasilkowie - etap2

Temat : Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor : Urząd Miejski w Wasilkowie
ul. Białostocka 7, 16-010 Wasilków

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Malewska

mgr inż. Grzegorz Ciurla

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 – 7
4. Plan orientacyjny	8
5. Projekt stałej organizacji ruchu	9 - 10

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

2. Stan istniejący

Ulice: **Białostocka** i **Grodzieńska** są głównymi drogami w m. Wasilków i stanowią drogi zbiorcze dla sąsiednich ulic. Ulice nie posiadają infrastruktury podziemnej kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej, które trzeba wybudować. Ul. **Białostocka** posiada jezdnię o szerokości około 8,00m a ul. **Grodzieńska** o szerokości około 7,00m i nawierzchni bitumicznej, ulica ujęta jest w krawężniki z obustronnymi chodnikami z płyt betonowych oraz kostki betonowej. Zjazdy na projektowanej ulicy wykonane są z trylinki. Ul. **Białostocka** i ul. **Grodzieńska** znajdują się w administracji Gminy Wasilków.

Istniejące uzbrojenie:

- Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- Sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna,
- Kanalizacja deszczowa,
- Sieć gazowa,

3. Parametry techniczne

ul. Grodzieńska w Wasilkowie		
Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1	klasa drogi	Z
2	szerokość jezdni	7,00m
3	chodnik obustronny	2,12 – 4,12m
4	ciąg pieszo-rowerowy	2,87 - 3,30m
5	ścieżka rowerowa	2,23 – 2,30m

4. Dane ruchowe

Ul. **Grodzieńska** jest jedną z głównych dróg w m. Wasilków i stanowi drogę zbiorczą dla sąsiednich ulic. Kursują po niej autobusy komunikacji miejskiej. Udział ruchu ciężarowego jest dość duży.

5. Organizacja ruchu i oznakowanie

5.1. Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowaną przebudową nawierzchni odcinka ul. **Grodzieńskiej** wraz ze zjazdami, chodnikami, ścieżką rowerową, ciągiem pieszo - rowerowym i zatokami autobusowymi.

Na ul. **Grodzieńskiej** za skrzyżowaniem z ul. Wyszyńskiego zaprojektowano przejście dla pieszych. Należy je prawidłowo oznakować- ustawić znaki **D-6** „przejście dla pieszych”. Dla większego bezpieczeństwa w obrębie przejścia dla pieszych usytuowano dwie wyspy ze słupkami przeszkodowymi **U-5a** wraz ze znakiem **C-9** „nakaz jazdy z prawej strony znaku”.

Na ul. **Grodzieńskiej** istnieją znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Przy dwóch znakach B-36 umieszczono tabliczki T-25c – do dwóch pozostałych należy dostawić tabliczki **T-25a**.

Wzdłuż ul. **Grodzieńskiej** została zaprojektowana ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo - rowerowy, który należy prawidłowo oznakować – na początku i na końcu ścieżki rowerowej należy ustawić znaki **C-13** „droga dla rowerów” i **C-13a** – „koniec drogi dla rowerów”.

Ul. Supraślska i ul. Polna są ulicami podporządkowanymi do ul. **Grodzieńskiej**. Na ul. Supraślskiej i ul. Polnej istnieją znaki B-20 „stop”, do których należy dostawić tabliczki **T-6** podające przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu. Na ul. **Grodzieńskiej** istnieje

znak D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6 podającą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu. Należy ustawić takie same znaki (**D-1** wraz z tabliczką **T-6**) po drugiej stronie ulicy. Na ul. Suprańskiej przed przejściem dla pieszych istnieje znak D-6 „przejście dla pieszych” – ze względu na zaprojektowaną ścieżkę rowerową należy ten znak zastąpić znakiem **D-6b** „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” i ustawić po obu stronach ulicy.

Ul. Podleśna i ul. 11-go Listopada są ulicami podporządkowanymi do ul. **Grodzieńskiej**. Na ul. Podleśnej i ul. 11-go Listopada należy ustawić znaki **B-20** „stop”. Na ul. **Grodzieńskiej** należy ustawić znaki **D-1** „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. Dla większego bezpieczeństwa w obrębie przejść dla pieszych usytuowano po dwie wyspy ze słupkami przeszkodowymi **U-5a** wraz ze znakami **C-9** „nakaz jazdy z prawej strony znaku”. Na ul. 11-go Listopada przed przejściem dla pieszych należy ustawić znak **D-6b** „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” po obu stronach ulicy.

Ul. Żeromskiego jest ulicą podporządkowaną do ul. **Grodzieńskiej**. Na ul. Żeromskiego istnieje znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”, który należy usunąć i w zamian ustawić znak **B-20** „stop”. Na ul. **Grodzieńskiej** istnieje znak D-1 „droga z pierwszeństwem” (należy go przestawić bliżej skrzyżowania zgodnie z planem sytuacyjnym) dodatkowo należy ustawić znak **D-1** po drugiej stronie ulicy. Dla większego bezpieczeństwa w obrębie przejścia dla pieszych usytuowano dwie wyspy ze słupkami przeszkodowymi **U-5a** wraz ze znakami **C-9** „nakaz jazdy z prawej strony znaku”.

Na ul. Żeromskiego przed przejściem dla pieszych należy ustawić znak **D-6b** „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” po obu stronach ulicy.

Ul. Zajęcza jest ulicą podporządkowaną do ul. **Grodzieńskiej**. Na ul. Zajęczej istnieje znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Na ul. **Grodzieńskiej** istnieje znak D-1 „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. **Zgodnie z planem sytuacyjnym.**

6. Wykaz znaków pionowych

6.1. Znaki istniejące (niepokolorowane)

- przejście dla pieszych	D-6	szt. 7
- ustąp pierwszeństwa	A-7	szt. 2
- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 4
- tabliczka	T- 6	szt. 1
- tabliczka „nie dotyczy ...”		szt. 2
- stop	B-20	szt. 3
- parking	D-18	szt. 1
- zakaz zatrzymywania się	B-36	szt. 5

- tabliczka	T-25	szt. 2
- dzieci	A-17	szt. 2
- „Agatka”	T-27	szt. 2
- drogowskaz w kształcie strzały	E-3	szt. 2
- zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad... ton	B-18	szt. 1
- znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	F-6	szt. 1
- sygnały świetlne	A-29	szt. 2
- zbiorcza tablica informacyjna- dwurzędowa		szt. 1
- zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	B-5	szt. 1
- strefa ograniczonej prędkości	B-43	szt. 1

6.3. Znaki projektowane (pokolorowane)

- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 4
- tabliczka	T-6	szt. 3
- nakaz jazdy z prawej strony znaku	C-9	szt. 8
- przejście dla pieszych	D-6	szt. 8
- przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	szt. 6
- stop	B-20	szt. 3
- droga dla rowerów	C-13	szt. 4
- koniec drogi dla rowerów	C-13a	szt. 1
- droga dla pieszych i rowerów	C-13/16	szt. 10
- słupki przeszkodowe	U-5a	szt. 8
- przystanek autobusowy	D-15	szt. 1
- tabliczka	T-25	szt. 2
- zakaz zatrzymywania się	B-36	szt. 2
- tabliczka „nie dotyczy...”		szt. 2

7. Wykaz znaków poziomych

- linia pojedyncza przerywana – krótka	P-1b
- linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P-1e
- linia podwójna ciągła	P-4
- przejście dla pieszych	P-10
- przejazd dla rowerzystów	P-11
- linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13
- linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-14
- napis „stop”	P-16

- linie wewnątrz powierzchni ograniczonej linia ciągłą	P-21a
- linia bezwzględnego zatrzymania- stop	P-12
- rower	P-23
- linia przystankowa	P-17
- linia krawędziowa- przerywana szeroka	P-7a
- linia krawędziowa- ciągła szeroka	P-7b

Uwaga:

Należy zastosować wszystkie znaki C-13, C-13/16, C-13a wielkości mini.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu II- III kwartał 2017r.

Białystok kwiecień 2016r.

mgr inż. Agnieszka Malewska